

פרק 10

תחבורה

אוגדן זכויות לילדים ובוגרים עם מוגבלות פיזית

איל"ן - איגוד ישראלי לילדים נפגעים (ע"ר) בשיתוף נציבות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, משרד המשפטים, והקליניקה לזכויות אנשים עם מוגבלות, האוניברסיטה העברית

10.1. הנחה באוטובוסים, ברכבת הקלה, במטרונית וברכבת ישראל

★ מהי הזכות?

1. **באוטובוסים, ברכבת הקלה ובמטרונית** – הנחה של 33% ממחיר הנסיעה בכל קווי השירות ברכישת הסדר נסיעה מסוג **ערך צבור**.* ההנחה מתקבלת עם הנפקת כרטיס רב-קו אישי וקביעת פרופיל נכה בכרטיס.
 2. **ברכבת ישראל** – הנחה של 33% ממחיר הנסיעה המלא ברכישת הסדר נסיעה מסוג ערך צבור או כרטיסייה של שש נסיעות.
- *ערך צבור – הסדר נסיעה שבו סכום כספי נטען בכרטיס רב-קו אישי שאינו כרטיס נייר ומקנה זכויות לנסיעה בקווי שירות באוטובוסים וברכבת מקומית בתעריף החל בכל נסיעה לפי הוראות צו זה.

👉 מי זכאי?

1. בעלי תעודת נכה מהמוסד לביטוח לאומי או תעודה אחרת המאשרת את נכותם שנתן המוסד לביטוח לאומי.
 - א. נכי צה"ל שיש להם תעודת חבר בארגון נכי צה"ל.
 - ב. נכי פעולות איבה שיש להם תעודת חבר בארגון נפגעי פעולות איבה.

✔ כיצד אפשר לממש את הזכות?

1. יש להנפיק כרטיס רב-קו ולעדכן בו את הזכאות להנחה.
2. לצורך הנפקת הכרטיס יש להביא תעודת זהות ותעודה או מסמך המאשרים את הזכאות אל אחד ממרכזי השירות:
 - מרכזי שירות על-הקו (www.bit.ly/alhakav);
 - עמדת השירות של רכבת ישראל (www.bit.ly/rakevetisrael);
 - מרכז השירות של סטיפס בירושלים (הרכבת הקלה).
3. ההנחה ניתנת בזמן הטענת הערך הצבור או בכרטיס הרב-קו בהתאם לפרופיל הזכאות המעודכן בחשבון הרב-קו.

⚠ חשוב לדעת

אזרחים ותיקים (אישה בת 60 ומעלה וגבר בן 65 ומעלה) זכאים להנחה של 50% ממחירי הנסיעה בקווי השירות, וההנחה תינתן להם בכל סוגי הכרטיסים הקיימים.

10.2. זכויות בשירות המוניות

★ מהי הזכות?

1. חובה על נהגי מונית להעלות נוסעים עם מוגבלות, כולל אדם היושב על כיסא גלגלים.
2. אין נהגי מונית רשאים לנבות תוספת מחיר בעד הובלת עגלת נכים של נוסעים במונית.
3. אין נהגי מונית רשאים למנוע כניסת כלב נחייה למונית.
4. נהגי מונית רשאים שלא להוביל יותר מעגלת נכים אחת.

רשימת תאגידים המפעילים מוניות מונגשות ודרכי התקשרות: www.bit.ly/monit_list

10.3. נגישות בתחבורה הציבורית

10.3.1. נגישות באוטובוסים בקווים עירוניים

★ מהי הזכות?

אוטובוסים עירוניים משנת ייצור 2002 שמספר מקומות הישיבה בהם הוא 35 לפחות חייבים להיות נגישים:

1. בחזית האוטובוס חייב להיות מותקן שלט ובו מספר הקו.
2. באוטובוס יותקנו מערכות תקינות לכריזה פנימית וחיצונית.
3. באוטובוס יותקן מתקן הרמה לכניסה ויציאה של נוסעים הנעים בכיסא גלגלים. הנהגים צריכים להיות מיומנים בהפעלת מתקן ההרמה ולסייע לנוסעים לעלות על האוטובוס.
4. באוטובוס יותקן מנגנון למניעת תנועה של האוטובוס בעת הפעלת מתקן ההרמה.
5. במחצית הקדמית של האוטובוס, משני צידי המעבר, יוקצו שלושה מקומות ישיבה לאנשים עם מוגבלות הנעים בלי כיסא גלגלים, והמקומות יסומנו בסמלי הנגישות.
6. מול הדלת המיועדת לכניסה של אדם המתנייע בכיסא גלגלים יותקנו מאחז יד ואמצעים לעיגון כיסא הגלגלים להבטחת יציבותו בעת נסיעה מפני טלטולים, בלימת האוטובוס והאצת מהירותו.

- בטווח יד מהמקום שהוקצה לכיסא הגלגלים יותקן לחצן עצירה אשר יפעיל נורית בלוח המחוונים שעליה סמל הנגישות; הנורית תמשיך לדלוק עד לפתיחת הדלתות.
7. הנהגים יכרוזו מידע על התחנה הבאה.
8. לאחר שיעלו נוסעים בכיסא גלגלים יעגנו הנהגים את כיסא הגלגלים כשגבו פונה לכיוון הנסיעה.

⚠ חשוב לדעת

קו עירוני הוא מסלול נסיעה ביישוב או בין כמה רשויות מקומיות שכנות הנמצאות ברצף.

בתחנת האוטובוס

1. בצמוד לתחנת אוטובוס, בצד הפונה לכיוון שממנו בא האוטובוס, תסומן רחבה היערכות פנויה ממכשולים שתאפשר את פתיחת מתקן ההרמה מהאוטובוס למדרכה.
2. הנהגים חייבים לכרוז את מספר הקו כשהם עוצרים בתחנה.
3. עם הגיע האוטובוס לרציף נהגי האוטובוס אחראים לתפעול הכבש המגשר בין האוטובוס לרציף לשם העלאת נוסעים בכיסא גלגלים.

מידע נוסף על נגישות התחבורה הציבורית אפשר למצוא בחוברת "זכויות וזכאות בתחבורה והסעות לאנשים עם מוגבלות": www.bit.ly/Tahbura.


10.3.2. נגישות ברכבת ישראל

★ מהי הזכות?

1. מפעילי רכבת יסייעו לאנשים המתניידים בכיסא גלגלים המבקשים לנסוע ברכבת באמצעות הפעלת מתקן הרמה בעלייה אל הרכבת ובירידה ממנה בכפוף לתנועת הרכבות בפועל, לאילוצים ולהגבלות הנוגעים לתפעול הרכבת, בהתחשב במועד הגעת הנוסעים לתחנת הרכבת הארצית ובכוח האדם המתאים המצוי באותו זמן בתחנות המוצא והיעד.
2. אנשים המתניידים בכיסא גלגלים שרוצים להבטיח לעצמם שריון מקום בקרון נגיש או סיוע בעלייה לרכבת ובירידה ממנה באמצעות מתקן ההרמה יודיעו למוקד השירות של הרכבת שעתיים מראש לפחות על תחנת המוצא, מועד נסיעתם ותחנה היעד, אם הנסיעה מתוכננת בשעות 6:00-20:00. אם קבוצה של נוסעים (שלושה ומעלה) מבקשים לתאם נסיעה, יש להודיע למוקד השירות של הרכבת לפחות 24 שעות לפני מועד הנסיעה.
3. בכל רכבת יהיה קרון נגיש אחד לפחות שבו חייבים להתקיים כל אלו:
 - א. סמל הנגישות הבין-לאומי יותקן בדפנות החיצוניות ובדלת הכניסה מצידה החיצוני מימין;

- ב. מדרגות, מאחזי יד, בליטות ופתחים יסומנו בצבע צהוב על רקע הנוגד את סביבתו;
- ג. משטח רצפת הקרון יהיה עשוי מחומר מונע החלקה;
- ד. יסומנו ויוקצו:

- שני מקומות לאנשים עם מוגבלות הנעים בלא כיסא גלגלים;
 - מקום ישיבה אחד לאדם עיוור המלווה בכלב נחייה;
 - שני מקומות ישיבה לאנשים עם מוגבלות הנעים בכיסא גלגלים, ולצד כל אחד מהם מקום ישיבה למלווה.
- ה. במערכות הכריזה ינתן מידע על התחנות שבקו הנסיעה והודעות חירום בזמן אמת.

מידע נוסף על נגישות תחבורה ציבורית אפשר למצוא בחוברת "זכויות וזכאות בתחבורה והסעות לאנשים עם מוגבלות": www.bit.ly/Tahbura 

10.3.3. נגישות ברכבת הקלה בירושלים

מהי הזכות? ★

1. נגישות הרכבת הקלה

- א. כניסה קלה לרכבת הקלה – הכניסה לקרון הרכבת הקלה פשוטה ובטיחותית הודות למפלט רציף התחנה המותאם בדיוק לגובה רצפת הקרון ומאפשר מעבר חלק, מהיר ונוח לבעלי כיסאות גלגלים וכן להורים עם עגלות ילדים וכדומה.
- ב. בתחנות עצמן – תחנות הרכבת הקלה רחבות ומאפשרות מעבר נוח למתניידים בקלנועיות או בכיסאות גלגלים. בכל רציף יש מקום ייעודי להמתנת נוסעים בכיסאות גלגלים או בקלנועית.
- כמו כן לאורך הרציפים הוצבו משטחי סימון מחוספסים לעיוורים ולאנשים עם מוגבלויות. משטחי הזימון ממוקמים מול אזור פתיחת הדלתות הכפולות ומסמנים לממתינים היכן תיפתח דלת הרכבת הקלה כשתעצור בתחנה. כך מתאפשרת כניסה בטוחה, מהירה וקלה לאותם נוסעים.
- ג. קרונות הרכבת – בכל הקרונות יש מקומות ייעודיים לעגינת כיסא הגלגלים או הקלנועית, בצמוד לכיסאות המתקפלים (המקום מסומן בסמל הנגישות). אפשר לקבל סיוע בעת הכניסה אל הרכבת או היציאה ממנה ובחגירת כיסא הגלגלים או הקלנועית במקומם הייעודי.
- ד. עמודי אחיזה וידיות אחיזה – לאורך קרונות הרכבת הקלה יש עמודי אחיזה וידיות אחיזה המסומנים בצבע זוהר.
- ה. כניסת קלנועיות – לקרון הרכבת הקלה אפשר להיכנס בקלנועית מסוג A שרוחבה

עד 75 ס"מ, אורכה עד 120 ס"מ ומשקל הכיסא עד 130 ק"ג. קלנועית כזו מורשית לנסיעה בתחבורה ציבורית, לרבות הרכבת הקלה.

1. כלבי נחייה – בקרון אפשר להסיע כלב נחייה המתלווה לבעל תעודת עיוור וכלב נחייה בתקופת אימון הלבוש אפודה שעליה הכיתוב "כלב נחייה באימון" (המאמנים חייבים בתשלום מלא).

2. אמצעים קוליים וחזותיים – למען הנוסעים בעלי המוגבלויות מותקנים ברכבת הקלה אמצעים חזותיים (לוחות אלקטרוניים) ואמצעים קוליים (מערכות כריזה) המעדכנים על התחנה הבאה וכוללים הודעות תפעול חשובות. ההודעות כולן נראות ונשמעות בשלוש שפות.

2. מרכז שירות לקוחות נגיש

מרכז שירות הלקוחות של סטיפס – הרכבת הקלה – שוכן ברחוב יפו 97 בירושלים, בחזית בניין כלל, ומאפשר לאנשים עם מוגבלות קבלת שירות נגיש וללא המתנה בתור.

הזכאות תקפה גם למלווים של האנשים עם המוגבלות בתנאי שהם עומדים בתור למען האדם עם המוגבלות ועימו יחד.

נוסף על כך יש במרכז השירות עמדה ייעודית אשר תוכננה לתת שירות נגיש וכוללת גם לולאת השראה לאנשים עם מוגבלות בשמיעה.

אפשר ליצור קשר עם שירות הלקוחות גם בדוא"ל office@citypass.co.il או במסרון לטלפון 053-3329929 בשעות פעילות המוקד הטלפוני (א-ה 7:00-19:00, שישי וערבי חג 7:00-13:00, מוצאי שבת וחג כשעה לאחר צאת השבת והחג עד 23:00) וכן באתר האינטרנט של סטיפס: <https://citypass.co.il/>.

⚠ חשוב לדעת

אנשים עם מוגבלות המעוניינים להשתמש בשירותי הרכבת הקלה יכולים לעשות זאת בכל עת ומכל תחנה ואינם צריכים להודיע מראש על מועד נסיעתם.

10.3.4. נגישות בשדות תעופה ובמטוסים

★ מהי הזכות?

1. קבלת סיוע וליווי בעלייה למטוס ובירידה ממנו:

- **לפני ההמראה** – ליווי מתאים מדלפק רישום הכניסה (צ'ק אין) בשדה התעופה עד מקום הישיבה במטוס.
- לאנשים בכיסא גלגלים – הטענת כיסא הגלגלים בזמן העלייה למטוס כך שיעמוד

לרשותם מייד אחרי הירידה מהמטוס.

● **אחרי הנחיתה** – ליווי מהמטוס עד היציאה משדה התעופה.

● יידוע הגורם המתאים בנמל התעופה שאליו הם טסים באשר למועד הגעתם.

2. בכל מטוס שנרשם אחרי שנת 2003 על שם מפעיל קו התעופה צריך שיהיו אמצעי ההנגשה האלה:

● במטוס שבו 60 מושבים ומעלה יהיה כיסא גלגלים מיוחד, ובלבד שהנוסעים הזקוקים לכיסא גלגלים הודיעו על כך 48 שעות לפני עלייתם לטיסה.

● במטוס שיש בו יותר ממעבר אחד ויש בו שירותים, יהיה לפחות תא שירותים אחד נגיש (תא המותאם לכיסא גלגלים מיוחד ומותקנים בו מנעולי דלת, כפתורי קריאה נגישים, מוטות אחיזה וברזים המותאמים לאנשים עם מוגבלות).

פירוט על אמצעי הנגישות הניתנים בשדה התעופה אפשר למצוא באתר רשות שדות התעופה: www.bit.ly/Negishut_Sade. 

מי זכאי? 

אדם עם מוגבלות.

כיצד אפשר לממש את הזכות? 

כדי לקבל סיוע וליווי בעלייה למטוס ובירידה ממנו יש ליידע את חברת התעופה לפחות 48 שעות לפני הטיסה.

10.3.5. נגישות כלי רכב להשכרה

מהי הזכות? 

1. על חברות להשכרת רכב נוסעים פרטי להחזיק בצי כלי הרכב שלהן כלי רכב המתאימים להסעת אנשים עם מוגבלות וכלי רכב המתאימים לנהיגת אנשים עם מוגבלות.

א. ברכב לנהיגה עצמית צריכים להיות אחד מההתקנים האלה או יותר, על פי צורכיהם של השוכרים:

● התקן המאפשר להפעיל באופן ידני את דוושת הבלם והמאיץ. התקן זה יכול להיות מותאם ליד ימין (מנגנון יד ימין) או ליד שמאל (מנגנון יד שמאל).

● דוושת מאיץ רגל שמאל – התקן המאפשר לשלוט על דוושת הדלק ברגל שמאל לאחר חסימת האפשרות להפעיל דוושה ברגל ימין.

⚠ חשוב לדעת

התקנים אלו צריכים להיות מותקנים בידי מתקין מורשה, שאת הרשאתו לכך נתן מנהל האגף לרכב ולשירותי תחזוקה במשרד התחבורה.

נוסף על כך ימצאו ברכב כל ההתקנים האלה:

- תיבת הילוכים אוטומטית;
- הגה כוח;
- תפוח הגה בגלגל ההגה;
- מקום בתא המטען לאחסון כיסא גלגלים אחד ידני ומתקפל.

ב. התאמות נגישות ברכב גבוה (ואן) המיועד לשיבה של אדם עם מוגבלות על כיסא הגלגלים ברכב:

מידע מפורט על סוגי ההתאמות הנדרשות אפשר למצוא באתר נציבות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות: www.bit.ly/NegishutVan.

2. אין לגבות בעד רכב נגיש תשלום נוסף על מחיר של רכב השכרה מקביל.

✓ כיצד אפשר לממש את הזכות?

כדי לשכור רכב שבו התאמות נגישות על השוכרים לפנות לחברת ההשכרה 24 שעות מראש.

10.3.6. נגישות באוטובוסים ובשירותי הסעות

סעיף זה עוסק בדרישות הנגישות מאוטובוסים שחברות להסעות משכירות לשם הסעה של קבוצות לטיולים, הסעות למקומות עבודה וכדומה.

★ מהי הזכות?

1. בכל האוטובוסים וכלי הרכב להסעה המוצעים להשכרה יותקנו התאמות הנגישות האלה:

- א. מאחזי יד ומסעדי יד;
- ב. מתגים, לחצנים ואמצעי הפעלה אחרים, כגון מתג להפעלת מזגן או תאורה;
- ג. אין להדביק מדבקות על החלונות.

2. התאמות הנגישות הנדרשות באוטובוס מיוחד המותאם להסעה של אנשים בכיסא גלגלים:

- א. מתקן הרמה: מעלון אנכי או כבש קבועים או ניידים.

- ב. מנגנון למניעת תנועת כלי הרכב בעת הפעלת מתקן ההרמה.
- ג. האמצעים לעיגון כיסא הגלגלים וחגורת הבטיחות יעמדו בתקן הישראלי.
- ד. על המקום המיועד לכיסא גלגלים לאפשר לאדם עם מוגבלות לשבת כשפניו אל כיוון הנסיעה.

⚠ חשוב לדעת

אין לדרוש תשלום נוסף בעד אוטובוס מיוחד, והוא יושכר במחירו של אוטובוס רגיל. מידע מפורט על נגישות אוטובוסים וטיוליות בשירותי הסעות אפשר למצוא באתר נציבות שוויון הזדמנויות לאנשים עם מוגבלויות: www.bit.ly/Negishut_bus.

10.4. תג חנייה לנכה

★ מהי הזכות?

תג חנייה לנכה מאפשר לאנשים נכים ולאנשים הנוהגים בעבור הנכים להחנות את כלי הרכב במקומות השמורים לנכים. התג מאפשר גם לחנות במקומות שהחנייה אינה מותרת בהם, אם מתקיימים תנאים מסוימים שעיקרם אי-הפרעה לתנועה:

1. החנייה אינה מסכנת עוברי דרך ואינה מונעת מעבר חופשי להולכי רגל, לעגלות ילדים או לעגלות נכים.
2. החנייה אינה גורמת להפרעה ממשית לתנועה.
3. אין בסמוך מקום חנייה פנוי אחר שהחנייה בו מותרת (או שמורה לנכים).

⚠ חשוב לדעת

- 1) אפשר לקבל תג חנייה אחד בעבור שני כלי רכב אם שניהם משמשים להסעת הנכים, כולל שני כלי רכב שאינם בבעלות הנכים אך משמשים אותם דרך קבע.
- 2) החוק קובע כי השימוש בתג מותר רק כאשר הנכים נמצא ברכב (נוהגים או נוסעים).

👉 מי זכאי?

1. זכאים לתג נכה בעלי אישור נכות

● מוגבלי ניידות

א. מי שקיבלו אישור נכות ממשרד הבריאות (וגילם עד 67 ונבדקו בקריטריון של

ניידות) וזקוקים לרכב כאמצעי תנועה עקב בעיית נכות ברגליים, או שדרגת הנכות שלהם מגיעה ל-60% לפחות, ותנועתם ללא רכב בדרכים עלולה לערער את מצבם הבריאותי.

ב. אם אין אישור ממשד הבריאות, יש להצטייד במסמכים רפואיים עדכניים.

ג. מטופלים בהמודיאלוזה כרונית יצטיידו באישור ממכון דיאלוזה.

● עיוורים

יש לוודא שיש אישור ממשד הרווחה. האישור מועבר ישירות למערכת משרד הרישוי, ואין צורך להצטייד בו.

● נכי צה"ל

יש לוודא שיש אישור ממשד הביטחון. האישור מועבר ישירות למערכת משרד הרישוי, ואין צורך להצטייד בו.

● נפגעי פעולות איבה

יש להצטייד באישור נכות מאגף נפגעי פעולות איבה בביטוח הלאומי המאשר כי תנועת בעלי הנכות ללא רכב עלולה לערער את מצב בריאותם.

2. זכאים לתג נכה שאינם בעלי אישור נכות

א. חולי מחלות לב;

ב. חולי מחלות ריאה כרוניות;

ג. חולי סוכרת הסובלים מפצעים בכפות הרגליים;

ד. חולי מחלות שריר ושלד – אם נראו ממצאי רנטגן או אמצעי דימות אחרים בחולים הלוקים בעיוותים של פרקי הרגלים, בעיוותי שלד או במחלה ממארת עם גרורות גרמיות או בשיתוק של הרגל וקושי בתנועה עקב אירוע מוחי;

ה. חולי נירופתיה מוטורית בנוכחות מחלת שרירים – על פי ממצאי בדיקת GME;

ו. הסובלים מהפחתה של 60% בזרימת הדם לאחד הגפיים – לפי הדגמה של אקו דופלר עורקי.

ז. מטופלים בהמודיאלוזה כרונית.

3. עוד מקרים שהוועדה הרפואית תבדוק בהם את הזכאות לתג חנייה לנכה בהתאם למסמכים ולמידע הרפואי שיימסר לה:

א. אוטיזם;

ב. אפילפסיה;

ג. מחלה פסיכיאטרית;

ד. סוכרת עם נירופתיה סנסורית;

- ה. לאחר השתלת כבד, כליות או לב-ריאות;
- ו. נפילות מסיבה שאינה קשורה למחלת שרירים או להפרעה נירולוגית, כדוגמת סחרחורת וחוסר יציבות בהליכה בהיעדר הסתייעות במקל;
- ז. צליעה לסירוגין עקב מחלה חסימתית של כלי דם היקפיים ברגלים או היצרות תעלת עמוד השדרה (sisonets lanips);
- ח. מצב סיעודי;
- ט. שיטיון (אלצהיימר).

ניצד אפשר לממש את הזכות? ✓

יש להוריד טופס "בקשה לקבלת תג חניה לנכה ופטור מאגרת רישוי" מהאתר לשירותים ומידע ממשלתי: www.bit.ly/tagNeche.

יש למלא את הטופס ולצרף את המסמכים המתאימים לפי ההוראות.

- מוגבלי ניידות בני כל הגילים שניידותם נבדקה במשרד הבריאות ועוד לא מלאו להם 67 יצרפו את אישור משרד הבריאות.
- אם אין אישור על מוגבלות בניידות מטעם משרד הבריאות, יש להגיש מסמכים עדכניים מרופא המומחה בתחום המחלה שבגינה מוגשת הבקשה, ועליהם לכלול התייחסות ליכולת התנועה של מגיש הבקשה. רצוי לשמור על עותק מכל מסמך, היות שהמסמכים לא יוחזרו לשולחים.
- את טופס הבקשה בצירוף המסמכים אפשר לשלוח באופן מקוון באתר משרד התחבורה: www.bit.ly/MekuvanTag.
- אפשר להעביר עותק קשיח של הטופס והמסמכים אל משרד התחבורה, היחידה לטיפול במוגבלי ניידות, מרכז פניות הציבור, ת"ד 72 חולון, מיקוד 5810001.
- מומלץ להתעדכן על מצב הטיפול בבקשה שלושה שבועות לאחר מועד הגשתה באמצעות המענה האנושי **במרכז המידע הארצי**, הניתן בעברית, בערבית וברוסית. טלפון לבירורים *5678.

חשוב לדעת !

אם הוחלף כלי הרכב, אפשר לעדכן את השינוי בתג החנייה באתר השירותים הממשלתי: www.bit.ly/tagNeche41

10.5. אגרת רישוי מופחתת לרכב עם תג חנייה לנכה

בעלי רכב שנושא תג חנייה לנכה זכאים לשלם בעד הרכב אגרת רישוי מופחתת בסך 27 ₪ בלבד (נכון לינואר 2020).

⚠ חשוב לדעת

אם משויכים לאותו תג חנייה שני כלי רכב המשמשים להסעת הנכה, אפשר לקבל את ההטבה רק לאחד מכלי הרכב.

👉 מי זכאי?

בעלי רכב שנושא תג חנייה לנכה, אם הרכב רשום על שם הנכים או על שם בני זוגם או על שם האפוטרופוס שלהם. האפוטרופוס של הנכה יכול להיות הורה של ילד נכה (עד גיל 18) או מי שבית המשפט מינה לשמש אפוטרופוס של הנכה. במקרה כזה יש לצרף מסמך המאשר את האפוטרופוסות.

✅ כיצד אפשר לממש את הזכות?

הבקשה לפטור מאגרת רישוי לרכב מוגשת על גבי טופס הבקשה לתג חנייה לנכה.

◀ החזר רטרואקטיבי

אפשר לקבל החזר למפרע של החלק היחסי מאגרת הרישוי אם שולמה במלואה טרם קבלת התג. את התנאים לקבלת החזר אגרה, להגשת הבקשה ופרטים נוספים אפשר למצוא באתר השירותים והמידע הממשלתי: www.bit.ly/hechzer.

10.6. נסיעה בנתיב תחבורה ציבורית לבעלי תג נכה

★ מהי הזכות?

נסיעה בנתיב המיועד לתחבורה לציבורית, למעט נתיב שיועד על פי תמרוך לכלי רכב להסעת המונים שאינו אוטובוס.

👉 מי זכאי?

מי שלרכבם ניתן תג נכה כחול, התואם במראהו את תמרוך ג-43 (חנייה לרכב של נכה משותק רגליים).

